



ఆంధ్రప్రదేశ్ రాజ పత్రము
THE ANDHRA PRADESH GAZETTE
PUBLISHED BY AUTHORITY

W.No.6

AMARAVATI, FRIDAY, FEBRUARY 11, 2022

G.807

PART II - MISCELLANEOUS NOTIFICATIONS OF INTEREST TO THE PUBLIC

--X--

NOTIFICATIONS BY HEADS OF DEPARTMENTS Etc.,

SOUTH CENTRAL RAILWAY


DEPUTY CHIEF ELECTRICAL ENGINEER
CONSTRUCTION /OHE / S.C. RAILWAY
SECUNDERABAD

No.E.29 / C / TRD / SC /10 / 2019-20.

Date : 01-02-2022.

INTRODUCTION OF 25 kv A.C. SINGLE PHASE, ELECTRIC TRACTION IN THE SECTION OF **BETWEEN GUNDLAKAMMA AND KURICHEDU STATIONS OF S.C. RAILWAY** IN ANDHRA PRADESH STATE PUBLICATION OF PROFORMA 10-01 (PUBLIC NOTIFICATION) & PROFORMA 10-02 (WARNING TO ROAD USERS) IS STATUTORY.

రక్షణ మధ్య రైల్వే

Follow us on  @SRRailwayIndia రైల్వే మధ్య రైల్వే యొక్క ట్వీట్స్ ఫోటోలను మరియు వీడియోలను www.scr.indianrailways.gov.in పై చూడవచ్చును.

ప్రా.పొం. 10-1
బహిరంగ ప్రకటన

క్రింద తెలిపిన సెక్షన్లో రైల్వే రైల్వే మరియు అవరణములలో పూర్తి అయిన సెక్షన్లోని టెలిఫోన్లను ఈ నోటీసు ద్వారా తెలియజేయవలసి ఎదురగా సెక్షన్ గుంటూరు డివిజన్- గుంటూరు-గుంతకల్లు సెక్షన్ మధ్య నూతన బీజి ఫ్రాన్చైజ్ (డబ్లింగ్-విద్యుదీకరణ) నిర్మించుట -
ప్రయాణీకుల పట్టిక క్వార్టర్ల కొరకు సిహెచ్:95193.00 ఎం (గుంటూరు ఎండ్ వద్ద బిల్డర్ స్టాన్ వరకు) నుండి సిహెచ్: 106644.40 ఎం (గుంటూరు ఎండ్ వద్ద బిల్డర్ స్టాన్ నుండి) (కి.మీ. 95.193 నుండి కి.మీ. 106.644 వరకు) గుండ్లకమ్మ మరియు కురిచేడు స్టేషన్ మధ్య నూతన బీజి డబుల్ లైన్ (విద్యుదీకరణ) తెరచుట.
ప్రయాణీకుల పట్టిక క్వార్టర్ల కొరకు సిహెచ్:95193.00 ఎం నుండి సిహెచ్: 106644.40 ఎం వరకు గుండ్లకమ్మ మరియు కురిచేడు స్టేషన్ మధ్య గుండ్లకమ్మ యార్డులో కలుపుకొని From OHE mast Loc. 95/08 (Km/Ch:95/209.35) (GKM) to OHE mast Loc. 106/28 (Km/Ch: 106/681.50) (KGD)
రక్షణ మధ్య రైల్వేలోని సైన్ తెలిపిన సెక్షన్లో 25kV, 50Hz, a.c ఓవర్ హెడ్ ట్రాక్టర్ రైల్వే తేడా: 20.01.2022 నుండి విద్యుత్ ప్రసరించును. కావున ఇ లోక నుండి ఓవర్ హెడ్ ట్రాక్టర్ రైల్వే నిరంతరం రైల్వే ఛాంబిన్లను మరియు ఇల్లి ఓవర్ హెడ్ లైన్ వంటి అవధికార వ్యక్తులు సంబంధించి లేదా ఇతర ప్రతినిధులు పనిచేయుటను నిషేధించబడుతుంది.

ప్రా.పొం. 10-2
25kV ట్రాన్సిమిషన్ ప్రవేశపెట్టటం
రీ-టెలిఫోన్లను గుంటూరు పార్శ్వం

సైన్ తెలిపిన సెక్షన్ మధ్య 25kV ఎస్ విద్యుత్ ట్రాక్టర్ ప్రవేశపెట్టటం సంబంధించి సాధారణ ప్రజానీకమునకు తెలియజేయవలసి ఎదురగా సెక్షన్.
సెక్షన్ గుంటూరు డివిజన్- గుంటూరు-గుంతకల్లు సెక్షన్ మధ్య నూతన బీజి ఫ్రాన్చైజ్ (డబ్లింగ్-విద్యుదీకరణ) నిర్మించుట - ప్రయాణీకుల పట్టిక క్వార్టర్ల కొరకు సిహెచ్:95193.00 ఎం (గుంటూరు ఎండ్ వద్ద బిల్డర్ స్టాన్ వరకు) నుండి సిహెచ్: 106644.40 ఎం (గుంటూరు ఎండ్ వద్ద బిల్డర్ స్టాన్ నుండి) (కి.మీ. 95.193 నుండి కి.మీ. 106.644 వరకు) గుండ్లకమ్మ మరియు కురిచేడు స్టేషన్ మధ్య నూతన బీజి డబుల్ లైన్ (విద్యుదీకరణ) తెరచుట.
ప్రయాణీకుల పట్టిక క్వార్టర్ల కొరకు సిహెచ్:95193.00 ఎం నుండి సిహెచ్: 106644.40 ఎం వరకు గుండ్లకమ్మ మరియు కురిచేడు స్టేషన్ మధ్య గుండ్లకమ్మ యార్డులో కలుపుకొని From OHE mast Loc. 95/08 (Km/Ch:95/209.35) (GKM) to OHE mast Loc. 106/28 (Km/Ch: 106/681.50) (KGD)
రక్షణ మధ్య రైల్వేలోని ఇల్లి లైన్లో ట్రాన్సిమిషన్ వద్ద లైన్ ట్రాక్టర్ రైల్వే ప్రమాద సూచికగా లేదా ఇతర ఎత్తులో కలిగిన లోడింగ్ ప్రవేశించుటను నిరోధించు వ్యక్తుల రోడ్ స్టాంకి మించి 4.78ఎం. గరిష్ట ఎత్తును వ్యవస్థాపనగా సూచిస్తూ సైట్ గేట్లను స్థాపించినారు. (ఇంటర్మీడియేట్), లైన్లో ట్రాన్సిమిషన్ వద్ద రైల్వే లైన్లకు మించి కనీసం 6.5ఎం. గం ఎత్తు కలదు.
కావున సాధారణ ప్రజానీకమునకు కోరదయ్యేవలెగా లోడింగ్ వాహనములు ప్రయోజనార్థం సైన్ తెలిపిన ఎత్తును గమనించవలసిందిగా మరియు సైట్ గేట్లను లోడింగ్ రోడ్డు వాహనములు ఇల్లంబించకూడదని తెలియజేయబడుతుంది.
అధిక ఎత్తుగల ప్రమాదకర లోడ్ యొక్క వివరములు ఈ క్రింది విధముగా ఉన్నవి.
I) సైట్ గేట్ల ప్రమాదం సంభవించినచో రోడ్డుకు అదే విధముగా రైల్వే రైన్కు అంతరాయం కలుగును.
II) తీసుకోవలసిన పరిశరము లేదా సరుకులకు లేదా వాహనములకు కూడా ప్రమాదం
III) నడచు వైదకు తగిలినచో ప్రాణాపాయం లేదా కండ్లనష్టం ప్రమాద సామీప్యము లేదా ఇల్లి ప్రమాదం సంభవించును.

A1421 **డిప్యూటీ చీఫ్ ఎలక్ట్రికల్ ఇంజనీర్, నిర్మాణము/OHE/సికింద్రాబాద్**

దక్షిణ మధ్య రైల్వే
Follow us on @SCRailwaysIndia ట్విట్టర్, యూట్యూబ్, వాట్సాప్ మరియు ఇన్స్టాగ్రామ్
మా వెబ్సైట్ www.scrindianrailways.gov.in పూర్వపు

ప్రాధాన్య 10-1
బహిరంగ ప్రకటన

దీనిన సూచించిన సెక్షన్లో పూర్తి తయారీన సెక్షన్ పైగల రైల్వే లైన్ల మరియు ఆవరణలను వినియోగించు వారందరికీ సంబంధించిగా సోదరుల అవగాహన:

సెక్షన్: గుంటూరు డివిజన్ - గుంటూరు - గుంతకల్ సెక్షన్ మధ్య కొత్త BG మియన్ లైన్ (డబ్లింగ్ - ఎలక్ట్రిఫైడ్) నిర్మాణం - ప్రయాణీకుల బహిరంగ రవాణా కొరత CH: 85193.00m (గుంటూరు - ఎండ్ వద్ద బస్ స్టాప్ నుండి) నుండి CH:108844.40m (గుంటూరు ఎండ్ వద్ద బస్ స్టాప్ నుండి) (కి.మీ. 95.193 నుండి కి.మీ. 108.844) వరకు గుండ్లకమ్మ మరియు కుర్రవేడు స్టేషన్ల మధ్య కొత్త BG డబ్లింగ్ లైన్ (ఎలక్ట్రిఫైడ్) ప్రారంభం.

ప్రయాణీకుల బహిరంగ రవాణా కొరత CH: 85193.00 m నుండి CH: 108844.40 m వరకు గుండ్లకమ్మ మరియు కుర్రవేడు స్టేషన్ల మధ్య గుండ్లకమ్మ యార్డులో నవ OHE మార్గ్ Loc. 95/08 (km/ch:95/209.35) (GKM) నుండి OHE మార్గ్ Loc. 108/28 (km/ch:108/ 881.50) (KCD) వరకు.

దక్షిణ మధ్య రైల్వే యొక్క పై సెక్షన్లోని 25KV, 50Hz, a.c. ఓవర్ హెడ్ ట్రాక్స్ వైర్లలో తేదీ: 20-01-2022న లేదా ఆ తర్వాత విద్యుత్తు సరఫరా జరుగును. సరదు తేదీన మరియు సరదు లేని నుండి అన్ని లేదా ఓవర్ హెడ్ ట్రాక్స్ లైన్లలో విద్యుత్తు సరఫరా జరుగుతున్నట్లుగా పరిగణించబడుతుంది మరియు అనవసరమైనప్పుడు ఎవరూ పని విమర్శన సరదు ఓవర్ హెడ్ లైన్ల నుండి తప్పదు.

ప్రాధాన్య 10-2
ac 25kV ట్రాక్స్ ప్రారంభం
"రవాణా వినియోగదారులకు హెచ్చరిక"

దీనిన సూచించిన సెక్షన్ల మధ్య 25KV AC ఎలక్ట్రిక్ ట్రాక్స్ ప్రారంభానికి సంబంధించి ప్రజలకు సమాచారముగా విమర్శన ఈ విధంగా ప్రకటించబడినది:

సెక్షన్: గుంటూరు డివిజన్ - గుంటూరు - గుంతకల్ సెక్షన్ మధ్య కొత్త BG మియన్ లైన్ (డబ్లింగ్ - ఎలక్ట్రిఫైడ్) నిర్మాణం - ప్రయాణీకుల బహిరంగ రవాణా కొరత CH: 85193.00m (గుంటూరు - ఎండ్ వద్ద బస్ స్టాప్ నుండి) నుండి CH:108844.40m (గుంటూరు ఎండ్ వద్ద బస్ స్టాప్ నుండి) (కి.మీ. 95.193 నుండి కి.మీ. 108.844) వరకు గుండ్లకమ్మ మరియు కుర్రవేడు స్టేషన్ల మధ్య కొత్త BG డబ్లింగ్ లైన్ (ఎలక్ట్రిఫైడ్) ప్రారంభం.

ప్రయాణీకుల బహిరంగ రవాణా కొరత CH: 85193.00 m నుండి CH: 108844.40 m వరకు గుండ్లకమ్మ మరియు కుర్రవేడు స్టేషన్ల మధ్య గుండ్లకమ్మ యార్డులో నవ OHE మార్గ్ Loc. 95/08 (km/ch:95/209.35) (GKM) నుండి OHE మార్గ్ Loc. 108/28 (km/ch:108/ 881.50) (KCD) వరకు.

లైన్ ట్రాక్స్ పై (కాటాక్ట్ పై) ప్రయాణీకుల సమీపానికి వీలైనా అవసరమైనప్పుడు విద్యుత్తు సరఫరాను నిలిపివేసి కొత్త లైన్లను పరీక్షించి 4.78m వైర్లపై గుండ్లకమ్మ అన్ని లైన్ల ట్రాన్సిమిషన్ లైన్ల ద్వారా మధ్య రైల్వేలో సూచించిన సాఫ్ట్ వేరియంట్లను, అది లైన్ల ట్రాన్సిమిషన్ లైన్ల లైన్ల వైర్ల వైర్లను 5.5m ఎత్తులో ఉంచుతారు. లోడింగ్ పై వాహనముల యొక్క ఆధారం కొరత పై సెక్షన్లలోని ఎత్తుని గమనించవలసిందిగా మరియు రవాణా వాహనములను కిమిత్తు లోడింగ్ పై వైర్లకు లోడింగ్ సైట్ గేట్లను అతివైపున ఉంచవలసిందిగా ప్రజలకు సంబంధించిగా ప్రకటించబడినది.

అవసరమైనప్పుడు లోడింగ్ పై వైర్ల వాహనములను సుదూరం ప్రయాణం దీనిన రింగ్ ఉంచుతారు:

- i) ప్లాట్ ఫార్మ్ ప్రమాద మరియు కిమిత్తు రవాణాకి మరియు అలాగే రైల్వే లైన్ల ఆవరణ కిమిత్తు.
- ii) వాహనములపై కిమిత్తు సామాగ్రి లేదా వరికలాలు లేదా వాహనములకు సైతం ప్రమాదం సుదూరం వస్తున్నది.
- iii) రెండవ వైర్ల వాహన లేదా వాహన యొక్క ప్రమాదం సమీపానికి వైర్ల ఆవరణగా అన్ని ప్రమాదం సుదూరం వస్తున్నది మరియు ప్రాంతం కావచ్చు.

దీనిని దిగి ఎలక్ట్రిక్ ఇంజనీర్, కన్స్ట్రక్షన్/OHE/మిల్టరీ

A1421

సౌత్ సెంట్రల్ రైల్వే
SCRailwaysIndia ట్విట్టర్, యూట్యూబ్, వాట్సాప్ మరియు ఇన్స్టాగ్రామ్
మా వెబ్సైట్ www.scrindianrailways.gov.in పూర్వపు

ప్రాధాన్య 10-1
అవగాహన

దీనిన సూచించిన సెక్షన్లో పూర్తి తయారీన సెక్షన్ పైగల రైల్వే లైన్ల మరియు ఆవరణలను వినియోగించు వారందరికీ సంబంధించిగా సోదరుల అవగాహన:

సెక్షన్: గుంటూరు డివిజన్ - గుంటూరు - గుంతకల్ సెక్షన్ మధ్య కొత్త BG మియన్ లైన్ (డబ్లింగ్ - ఎలక్ట్రిఫైడ్) నిర్మాణం - ప్రయాణీకుల బహిరంగ రవాణా కొరత CH: 85193.00m (గుంటూరు - ఎండ్ వద్ద బస్ స్టాప్ నుండి) నుండి CH:108844.40m (గుంటూరు ఎండ్ వద్ద బస్ స్టాప్ నుండి) (కి.మీ. 95.193 నుండి కి.మీ. 108.844) వరకు గుండ్లకమ్మ మరియు కుర్రవేడు స్టేషన్ల మధ్య కొత్త BG డబ్లింగ్ లైన్ (ఎలక్ట్రిఫైడ్) ప్రారంభం.

ప్రయాణీకుల బహిరంగ రవాణా కొరత CH: 85193.00 m నుండి CH: 108844.40 m వరకు గుండ్లకమ్మ మరియు కుర్రవేడు స్టేషన్ల మధ్య గుండ్లకమ్మ యార్డులో నవ OHE మార్గ్ Loc. 95/08 (km/ch:95/209.35) (GKM) నుండి OHE మార్గ్ Loc. 108/28 (km/ch:108/ 881.50) (KCD) వరకు.

దక్షిణ మధ్య రైల్వే యొక్క పై సెక్షన్లోని 25KV, 50Hz, a.c. ఓవర్ హెడ్ ట్రాక్స్ వైర్లలో తేదీ: 20-01-2022న లేదా ఆ తర్వాత విద్యుత్తు సరఫరా జరుగును. సరదు తేదీన మరియు సరదు లేని నుండి అన్ని లేదా ఓవర్ హెడ్ ట్రాక్స్ లైన్లలో విద్యుత్తు సరఫరా జరుగుతున్నట్లుగా పరిగణించబడుతుంది మరియు అనవసరమైనప్పుడు ఎవరూ పని విమర్శన సరదు ఓవర్ హెడ్ లైన్ల నుండి తప్పదు.

ప్రాధాన్య 10-2
ac 25kV ట్రాక్స్ ప్రారంభం
"రవాణా వినియోగదారులకు హెచ్చరిక"

దీనిన సూచించిన సెక్షన్ల మధ్య 25KV AC ఎలక్ట్రిక్ ట్రాక్స్ ప్రారంభానికి సంబంధించి ప్రజలకు సమాచారముగా విమర్శన ఈ విధంగా ప్రకటించబడినది:

సెక్షన్: గుంటూరు డివిజన్ - గుంటూరు - గుంతకల్ సెక్షన్ మధ్య కొత్త BG మియన్ లైన్ (డబ్లింగ్ - ఎలక్ట్రిఫైడ్) నిర్మాణం - ప్రయాణీకుల బహిరంగ రవాణా కొరత CH: 85193.00m (గుంటూరు - ఎండ్ వద్ద బస్ స్టాప్ నుండి) నుండి CH:108844.40m (గుంటూరు ఎండ్ వద్ద బస్ స్టాప్ నుండి) (కి.మీ. 95.193 నుండి కి.మీ. 108.844) వరకు గుండ్లకమ్మ మరియు కుర్రవేడు స్టేషన్ల మధ్య కొత్త BG డబ్లింగ్ లైన్ (ఎలక్ట్రిఫైడ్) ప్రారంభం.

ప్రయాణీకుల బహిరంగ రవాణా కొరత CH: 85193.00 m నుండి CH: 108844.40 m వరకు గుండ్లకమ్మ మరియు కుర్రవేడు స్టేషన్ల మధ్య గుండ్లకమ్మ యార్డులో నవ OHE మార్గ్ Loc. 95/08 (km/ch:95/209.35) (GKM) నుండి OHE మార్గ్ Loc. 108/28 (km/ch:108/ 881.50) (KCD) వరకు.


లైన్ ట్రాక్స్ పై (కాటాక్ట్ పై) ప్రయాణీకుల సమీపానికి వీలైనా అవసరమైనప్పుడు విద్యుత్తు సరఫరాను నిలిపివేసి కొత్త లైన్లను పరీక్షించి 4.78m వైర్లపై గుండ్లకమ్మ అన్ని లైన్ల ట్రాన్సిమిషన్ లైన్ల ద్వారా మధ్య రైల్వేలో సూచించిన సాఫ్ట్ వేరియంట్లను, అది లైన్ల ట్రాన్సిమిషన్ లైన్ల లైన్ల వైర్ల వైర్లను 5.5m ఎత్తులో ఉంచుతారు. లోడింగ్ పై వాహనముల యొక్క ఆధారం కొరత పై సెక్షన్లలోని ఎత్తుని గమనించవలసిందిగా మరియు రవాణా వాహనములను కిమిత్తు లోడింగ్ పై వైర్లకు లోడింగ్ సైట్ గేట్లను అతివైపున ఉంచవలసిందిగా ప్రజలకు సంబంధించిగా ప్రకటించబడినది.

అవసరమైనప్పుడు లోడింగ్ పై వైర్ల వాహనములను సుదూరం ప్రయాణం దీనిన రింగ్ ఉంచుతారు:

- i) ప్లాట్ ఫార్మ్ ప్రమాద మరియు కిమిత్తు రవాణాకి మరియు అలాగే రైల్వే లైన్ల ఆవరణ కిమిత్తు.
- ii) వాహనములపై కిమిత్తు సామాగ్రి లేదా వరికలాలు లేదా వాహనములకు సైతం ప్రమాదం సుదూరం వస్తున్నది.
- iii) రెండవ వైర్ల వాహన లేదా వాహన యొక్క ప్రమాదం సమీపానికి వైర్ల ఆవరణగా అన్ని ప్రమాదం సుదూరం వస్తున్నది మరియు ప్రాంతం కావచ్చు.

దీనిని దిగి ఎలక్ట్రిక్ ఇంజనీర్, కన్స్ట్రక్షన్/OHE/మిల్టరీ

A1421

दक्षिण मध्य रेलवे

 हमें @SCRRailwayIndia पर फॉलो करें
 द.प. रेलवे की निविदा सूचनाओं के विवरणों की हमारी वेबसाइट :
www.scr.indianrailways.gov.in पर देखा जा सकता है।

प्रासूय - 10-01
सार्वजनिक अधिसूचना

नीचे उल्लेखित खंड के पूर्ण रूप खंड पर स्थित रेलवे लाइंस एवं परिसरों के सभी उपनोक्तकर्ताओं को
 एकाग्रता सूचित किया जाता है :

सेक्शन : गुंटूर डिबिजन - गुंटूर - गुंटूर सेक्शन के बीच नई बीजी लाइन का निर्माण (इबारिंग -
 विद्युतीकृत) - यात्रियों के सार्वजनिक परिवहन के लिए गुन्डलाकम्पा एवं कुरियर स्टेशनों के बीच सीएच
 : 95/08 एम (गुंटूर और बमर स्टॉप) से सीएच : 108/44.40 एम (गुंटूर और पर बमर तक) (किमी :
 95.193 से किमी : 108.644 तक) नये बीजी डबल लाइन (विद्युतीकृत) को खोलना।

दक्षिण मध्य रेलवे के यात्रियों के सार्वजनिक परिवहन के लिए गुन्डलाकम्पा एवं कुरियर स्टेशनों के बीच सीएच
 : 95/08 एम से सीएच : 108/44.40 एम गुन्डलाकम्पा एवं कुरियर स्टेशनों के बीच सीएच
 : 95/08 (किमी/सीएच : 95/209.35) (जीकेएम) से ओएचई मास्ट एलओसी : 108/28 (किमी/
 सीएच : 108/681.50) केसीबी तक

इनसेक्शन खण्ड में 25 केवी, 50 एम्पेड, प.सी. सिग्नलिंग कर्षण वायों को 20-01-2022 को या उसके
 बाद चरित्त किया जाएगा। इस विधि में चिरोपरी कर्षण लाइनें हर वकत सक्रिय सारी जाएंगी और अप्रिय
 चिरोपरी लाइन के स्वयं कोई भी अग्रपिक्त व्यक्ति न जाएगा एवं न ही कार्य करेगा।

प्रासूय 10-02
एसी 25 केवी कर्षण का आरंभ
"सड़क उपयोगकर्ताओं को चेतावनी"

नीचे उल्लेखित खंड में 25 केवी एसी इलेक्ट्रिक ट्रेक्शन को आरंभ करने के संबंध में जनसाधारण की
 जानकारी के लिए यह अधिसूचित किया जाता है कि

सेक्शन : गुंटूर डिबिजन - गुंटूर - गुंटूर सेक्शन के बीच नई बीजी लाइन का निर्माण (इबारिंग -
 विद्युतीकृत) - यात्रियों के सार्वजनिक परिवहन के लिए गुन्डलाकम्पा एवं कुरियर स्टेशनों के बीच सीएच
 : 95/08 एम (गुंटूर और बमर स्टॉप) से सीएच : 108/44.40 एम (गुंटूर और पर बमर तक) (किमी :
 95.193 से किमी : 108.644 तक) नये बीजी डबल लाइन (विद्युतीकृत) को खोलना।

दक्षिण मध्य रेलवे के यात्रियों के सार्वजनिक परिवहन के लिए गुन्डलाकम्पा एवं कुरियर स्टेशनों के बीच सीएच
 : 95/08 एम से सीएच : 108/44.40 एम गुन्डलाकम्पा एवं कुरियर स्टेशनों के बीच सीएच
 : 95/08 (किमी/सीएच : 95/209.35) (जीकेएम) से ओएचई मास्ट एलओसी : 108/28 (किमी/
 सीएच : 108/681.50) केसीबी तक

हाईट रेल्स को राइलेव से ऊपर स्पष्ट अधिकतम ऊँचाई 4.78 एम के साथ सभी लेवेल क्रॉसिंगों
 पर स्थापित किया गया है ताकि अतिरिक्त भार को लाइव ट्रेक्शन वायर (कांडिक्ट वायर) के संपर्क
 या खतरनाक समीपता में आने से रोका जाए, जो लेवेल क्रॉसिंगों पर रेल लेवेल के ऊपर अधिकतम
 5.5 एम की ऊँचाई पर होंगे।


जनसाधारण को एकाग्रता अधिसूचित किया जाता है कि वाहनों की लोडिंग के उद्देश्य के लिए उपयोग
 निर्मित ऊँचाई का अग्रपिक्त कर और वेल्ड कि किसी भी परिस्थिति में सड़क वाहनों में ले जाया जा रहा भार
 हाईट रेल्स का उल्लंघन करे।

खंड के अधिक ऊँचाई के खतरे इस प्रकार है :

- 1) हाईट रेल्स को खतरा और परित्यागसह सड़क के साथ ही रेलवे लाइन को बाध।
- 2) ले जाते जा रहे इस्तेमाल या सामग्रियों या अन्य वाहन को खतरा
- 3) कंडक्टरों के संपर्क में आने या गलत समीपता के कारण जन-जीवन को जोखिम और क्षति का
 खतरा।

किरी बीक इलेक्ट्रिकल इंजीनियर,
 कंडक्टर/ओएचई / सिकरगाबाद

A 1421

దక్షిణ మధ్య రైల్వే

 Follow us on @SCRRailwayIndia దక్షిణ మధ్య రైల్వే యొక్క వెబ్సైట్
www.scr.indianrailways.gov.in పంపిణీ చేస్తుంది

ప్రాసూయ, 10-01
సామాన్య ప్రకటన

క్రింద తెలిపిన సెక్షన్లో రైల్వే లైన్ల మరియు అవసరమయ్యే పూర్తి అయిన సెక్షన్
 వినియోగదారులకు ఈ పోటీను ద్వారా తెలియజేయబడి ఏమిటగా

సెక్షన్ : గుంటూరు డివిజన్ - గుంటూరు-గుంతకల్లు సెక్షన్ మరియు నీడ ప్రధాన
 (డబ్లింగ్-విద్యుత్తీకరణ) నిర్మాణం - ప్రయాణీకుల పట్టిక క్వార్టర్ టారం నెహ్రూ:95193.00 ఎం (గుంటూరు ఎండ్ వద్ద బస్టోర్
 వరకు) మరియు నెహ్రూ: 108644.40 ఎం (గుంటూరు ఎండ్ వద్ద బస్టోర్ స్టేషన్ నుండి) (కి.
 95.193 నుండి కి.మీ. 108.644 వరకు) గుండ్లపట్టు మరియు కురిచేరు స్టేషన్ మరియు నూతన
 డబ్బల్ లైన్ (విద్యుత్తీకరణ) తెరచు.

ప్రయాణీకుల పట్టిక క్వార్టర్ టారం నెహ్రూ:95193.00 ఎం మరియు నెహ్రూ: 108644.40
 వరకు గుండ్లపట్టు మరియు కురిచేరు స్టేషన్ మరియు గుండ్లపట్టు యార్డులో కలుపుకొని From C
 mast Loc. 95/08 (Km/Ch:95/209.35) (GKM) to OHE mast Loc. 108
 (Km/Ch: 108/681.50) (KCD)

దక్షిణ మధ్య రైల్వేలోని పైన తెలిపిన సెక్షన్లో 25kV, 50Hz, 3-ఫేజ్ పావర్ ట్రాన్జ్మిటర్లు
 20.0L2022 నుండి విద్యుత్ ప్రసరించును. కావున ఆ రోజు నుండి కురిచేరు ట్రాన్జ్మిటర్
 నిరంతరం లైట్గా ఉంచబడదు మరియు అన్ని కురిచేరు ట్రాన్జ్మిటర్ల వద్ద
 నిరంతరం లైట్గా ఉంచబడదు మరియు అన్ని కురిచేరు ట్రాన్జ్మిటర్ల వద్ద
 నిరంతరం లైట్గా ఉంచబడదు మరియు అన్ని కురిచేరు ట్రాన్జ్మిటర్ల వద్ద

ప్రాసూయ, 10-02
25kV ట్రాన్సిమిషన్ ప్రవేశపెట్టడం
"ఈ వినియోగదారులకు హెచ్చరిక"

పైన తెలిపిన సెక్షన్ మరియు 25kV పావర్ ట్రాన్జ్మిటర్ల ప్రవేశపెట్టడం సంబంధించి సాధ
 ప్రధానీకమునకు తెలియజేయబడి ఏమిటగా సెక్షన్:

సెక్షన్ : గుంటూరు డివిజన్ - గుంటూరు-గుంతకల్లు సెక్షన్ మరియు నీడ ప్రధాన
 (డబ్లింగ్-విద్యుత్తీకరణ) నిర్మాణం - ప్రయాణీకుల పట్టిక క్వార్టర్ టారం నెహ్రూ:95193.00
 (గుంటూరు ఎండ్ వద్ద బస్టోర్ స్టేషన్ వరకు) మరియు నెహ్రూ: 108644.40 ఎం (గుంటూరు
 ఎండ్ వద్ద బస్టోర్ స్టేషన్ నుండి) (కి.మీ. 95.193 నుండి కి.మీ. 108.644 వరకు) గుండ్లపట్టు మరియు
 కురిచేరు స్టేషన్ మరియు నూతన డబ్బల్ లైన్ (విద్యుత్తీకరణ) తెరచు.

ప్రయాణీకుల పట్టిక క్వార్టర్ టారం నెహ్రూ:95193.00 ఎం మరియు నెహ్రూ: 108644.40
 వరకు గుండ్లపట్టు మరియు కురిచేరు స్టేషన్ మరియు గుండ్లపట్టు యార్డులో కలుపుకొని From C
 mast Loc. 95/08 (Km/Ch:95/209.35) (GKM) to OHE mast Loc. 108
 (Km/Ch: 108/681.50) (KCD)

దక్షిణ మధ్య రైల్వేలోని అన్ని లైన్ల ట్రాన్సిమిషన్ వద్ద లైన్ ట్రాన్జ్మిటర్ల ప్రమాద సూచికగా
 అధిక విద్యుత్ కేరగిన లోడింగ్ ప్రవేశించును నిరంతరం దృష్టి రోడ్ స్థాయికి మీ
 4.78ఎం. గరిష్ట విద్యుత్ సప్తముగా సూచిస్తు హైట్ గేజింగు స్థాపించారు. (హెచ్చరిక) పై
 లైన్ల ట్రాన్సిమిషన్ వద్ద లైన్ లోడింగ్ మించి కేరగిన 5.5ఎం. గరిష్ట కేరగి.

కావున సాధారణ ప్రజాసాధనము కోరడమునగా లోడింగ్ వాహనముల ప్రయాణము
 పైన తెలిపిన విధమున గమనించవలసిందిగా మరియు హైట్ గేజింగు లోడింగ్
 వాహనములు కిక్కిరించుకున్నప్పుడు తెలియజేయబడుతుంది.

అధిక విద్యుత్ ప్రమాదకర లోడ్ యొక్క వివరములు ఈ క్రింది విధముగా ఉన్నవి.

- (I) హైట్ గేజింగ్ ప్రమాదం వల్ల వినియోగదారులకు హెచ్చరిక
 అంతరాయం కలుగును.
- (II) కేరగిన విద్యుత్ వల్ల వాహనములకు లేదా వాహనములకు కూడా ప్రమాదం
- (III) వరుస లైన్లకు కేరగిన వల్ల ప్రాణాపాయం లేదా కలిగిస్తున్న ప్రమాద సామ్యము లేదా
 అన్ని ప్రమాదం సంభవించును.

డిప్యూటీ చీఫ్ ఎలక్ట్రికల్ ఇంజనీర్, నిర్మాణము/OHE/నిర్మాణము

A1421

SOUTH CENTRAL RAILWAY
Follow us on www.scr.railways.gov.in Details of the Tender Notices of S.C Railway can be seen on our website : www.scr.railways.gov.in

**PROFORMA 10-1
PUBLIC NOTIFICATION**

Notice is hereby given to all users of Railway lines and premises situated on the completed section of the under noted section:

Section: GUNTUR DIVISION - CONSTRUCTION OF NEW BG MAIN LINE (DOUBLING - ELECTRIFIED) BETWEEN GUNTUR - GUNTAKAL SECTION- OPENING OF NEW BG DOUBLE LINE (ELECTRIFIED) BETWEEN GUNDLAKAMMA AND KURICHEDU STATIONS FROM CH: 95193.00m (TO BUFFER STOP AT GUNTUR END) TO CH: 106644.40m (FROM BUFFER STOP AT GUNTUR END) (Km.95.193 TO Km.106.644) FOR PUBLIC CARRIAGE OF PASSENGERS.

From OHE mast Loc. 95/08 (Km/Ch:95/209.35) (GKM) to OHE mast Loc. 106/28 (Km/Ch:106/681.50) (KCD) including GUNDLAKAMMA Yard between GUNDLAKAMMA AND KURICHEDU STATIONS FROM CH: 95193.00m TO CH: 106644.40m for public carriage of passengers

Of the South Central Railway that the 25KV, 50HZ, A.C. overhead traction wires in the above section will be energised on or after 20-01-2022. On and from the same date the overhead traction lines shall be treated as live at all times and no unauthorised person shall approach or work in the proximity of the said overhead line

**PROFORMA 10-2
INTRODUCTION OF ac 25KV TRACTION
"WARNING TO ROAD USERS"**

It is notified for information of the public that in connection with introduction of 25KV ac electric traction over the under noted section between:

Section: GUNTUR DIVISION - CONSTRUCTION OF NEW BG MAIN LINE (DOUBLING - ELECTRIFIED) BETWEEN GUNTUR - GUNTAKAL SECTION- OPENING OF NEW BG DOUBLE LINE (ELECTRIFIED) BETWEEN GUNDLAKAMMA AND KURICHEDU STATIONS FROM CH: 95193.00m (TO BUFFER STOP AT GUNTUR END) TO CH: 106644.40m (FROM BUFFER STOP AT GUNTUR END) (Km.95.193 TO Km.106.644) FOR PUBLIC CARRIAGE OF PASSENGERS.

From OHE mast Loc.95/08 (Km/Ch:95/209.35) (GKM) to OHE mast Loc. 106/28 (Km/Ch:106/681.50) (KCD) including GUNDLAKAMMA Yard between GUNDLAKAMMA AND KURICHEDU STATIONS FROM CH: 95193.00m TO CH: 106644.40m for public carriage of passengers

of the South central railway, Height gauges have been erected at all the level crossings with clear maximum height 4.78m above road level with a view to prevent loads of excessive height from coming into contact or dangerous proximity to live traction wire (Contact wire), which shall be at a height of minimum 5.5m above the rail level at level crossings.

Public are hereby notified to observe the height specified above for the purpose of loading vehicles and to see that the loads carried in road vehicles do not infringe the height gauges under any circumstances.

The dangers of a load of excessive height are as follows:

- Danger to the height gauge and consequent obstruction to the road as well as the railway line.
- Danger to the materials or equipment carried on the vehicle itself.
- Danger of fire and risk of life due to contact with or dangerous proximity to the conductors.

Deputy Chief Electrical Engineer,
Construction/OHE/Secunderabad.

A1421

SOUTH CENTRAL RAILWAY
Follow us on www.scr.railways.gov.in Details of the Tender Notices of S.C Railway can be seen on our website : www.scr.railways.gov.in

**PROFORMA 10-1
PUBLIC NOTIFICATION**

Notice is hereby given to all users of Railway lines and premises situated on the completed section of the under noted section:

Section: GUNTUR DIVISION - CONSTRUCTION OF NEW BG MAIN LINE (DOUBLING - ELECTRIFIED) BETWEEN GUNTUR - GUNTAKAL SECTION- OPENING OF NEW BG DOUBLE LINE (ELECTRIFIED) BETWEEN GUNDLAKAMMA AND KURICHEDU STATIONS FROM CH: 95193.00m (TO BUFFER STOP AT GUNTUR END) TO CH: 106644.40m (FROM BUFFER STOP AT GUNTUR END) (Km.95.193 TO Km.106.644) FOR PUBLIC CARRIAGE OF PASSENGERS.

From OHE mast Loc. 95/08 (Km/Ch:95/209.35) (GKM) to OHE mast Loc. 106/28 (Km/Ch:106/681.50) (KCD) including GUNDLAKAMMA Yard between GUNDLAKAMMA AND KURICHEDU STATIONS FROM CH: 95193.00m TO CH: 106644.40m for public carriage of passengers

Of the South Central Railway that the 25KV, 50HZ, A.C. overhead traction wires in the above section will be energised on or after 20-01-2022. On and from the same date the overhead traction lines shall be treated as live at all times and no unauthorised person shall approach or work in the proximity of the said overhead line

**PROFORMA 10-2
INTRODUCTION OF ac 25KV TRACTION
"WARNING TO ROAD USERS"**

It is notified for information of the public that in connection with introduction of 25KV ac electric traction over the under noted section between:

Section: GUNTUR DIVISION - CONSTRUCTION OF NEW BG MAIN LINE (DOUBLING - ELECTRIFIED) BETWEEN GUNTUR - GUNTAKAL SECTION- OPENING OF NEW BG DOUBLE LINE (ELECTRIFIED) BETWEEN GUNDLAKAMMA AND KURICHEDU STATIONS FROM CH: 95193.00m (TO BUFFER STOP AT GUNTUR END) TO CH: 106644.40m (FROM BUFFER STOP AT GUNTUR END) (Km.95.193 TO Km.106.644) FOR PUBLIC CARRIAGE OF PASSENGERS.

From OHE mast Loc.95/08 (Km/Ch:95/209.35) (GKM) to OHE mast Loc. 106/28 (Km/Ch:106/681.50) (KCD) including GUNDLAKAMMA Yard between GUNDLAKAMMA AND KURICHEDU STATIONS FROM CH: 95193.00m TO CH: 106644.40m for public carriage of passengers

of the South central railway, Height gauges have been erected at all the level crossings with clear maximum height 4.78m above road level with a view to prevent loads of excessive height from coming into contact or dangerous proximity to live traction wire (Contact wire), which shall be at a height of minimum 5.5m above the rail level at level crossings.

Public are hereby notified to observe the height specified above for the purpose of loading vehicles and to see that the loads carried in road vehicles do not infringe the height gauges under any circumstances.

The dangers of a load of excessive height are as follows:

- Danger to the height gauge and consequent obstruction to the road as well as the railway line.
- Danger to the materials or equipment carried on the vehicle itself.
- Danger of fire and risk of life due to contact with or dangerous proximity to the conductors.

Deputy Chief Electrical Engineer,
Construction/OHE/Secunderabad.

A1421

ANAND CHEKKILLA,
Deputy Chief Electrical Engineer,
Construction / OHE / S.C.Railway,
Secunderabad.

---X---